

---

## Lamborghini de R\$ 1,6 milhão é 'resgatada'; veja como carro ficou depois de enchente em SP

Postado em: 12/02/2020 às 22h32

Preparador, que estava com o modelo em casa, desmaiou quando viu os estragos e não dorme há 2 dias. Carro de luxo seria transformado para documentário de TV e depois leiloado.

A [Lamborghini Huracán](#) que [ficou submersa durante as enchentes em São Paulo](#) foi rebocada por guincho da garagem onde estava nesta quarta-feira (12). O superesportivo avaliado em R\$ 1,6 milhão continuava no mesmo local desde o início da semana, na Vila Leopoldina, na Zona Oeste, quando foi atingida por alagamento após o dia [mais chuvoso na cidade para um mês de fevereiro em 37 anos](#). [Veja as 10 motos mais caras do Brasil; Ducati de R\\$ 700 mil lidera](#) [Enchentes: veja quando vale atravessar, e o que fazer se teve prejuízo com o carro](#) Sem seguro, o veículo faz parte de um projeto de uma produtora de conteúdo, que iria começar uma série de vídeos sobre a transformação do carro. O processo viraria um documentário de TV mostrando as etapas de preparação até o carro atingir 1.500 cavalos. No final, o modelo seria leiloado, e o dinheiro doado a alguma instituição beneficente. O preparador automotivo Fernando &lsquo;Mutant&rsquo; Santos, que estava com o carro em sua residência, contou ao G1 que não consegue dormir desde o incidente, mas ressalta que muitos perderam mais que ele no desastre. "Bem material a gente trabalha, conquista, dá nossos 'pulos' para resolver, mas teve gente que perdeu vida. Tá muito além do prejuízo desse carro, e só se fala disso", afirmou Fernando Santos. Apesar de estar com o carro em sua garagem, o preparador não é dono da Lamborghini. O modelo pertence a produtora de conteúdo Trend Innov Action e está envolvido no [projeto "Mutant Supercars"](#), que teria uma série de episódios. Desmaio e desespero Ao acordar na segunda-feira (10), Fernando Santos notou que as ruas ao redor de seu apartamento estavam mais quietas que de costume. "Geralmente, eu acordo com os barulhos com a região", relatou. "Não se ouvia nada. Eu estranhei". Ele então olhou pela janela e notou que a avenida estava tomada pelas águas. "Eu olhei pra baixo, era um rio, não se via nada. Não encontrei o meu outro carro que estava na rua", afirmou o preparador, que também teve prejuízos em seu veículo particular. Depois disso, ele desceu as escadas correndo já prevendo o que estava acontecendo com a Lamborghini. "Eu desmaiei na hora, fiquei em estado de choque e meus vizinhos me seguraram", relembrou. "Foi a pior manhã da minha vida. Parecia cena de filme de terror, não desejo isso para ninguém. Foi desesperador, trágico, o caos", disse. Futuro da &lsquo;Lambo&rsquo; Ainda não está definido como será o futuro do carro. Ele foi levado a um galpão na cidade, onde a produtora avaliará o seu futuro. "O prejuízo é algo que a gente ainda não pode mensurar. Pode ser 10% do valor do carro, pode ser 80% do valor", apontou o preparador. De acordo com a Trend Innov Action, o carro foi cedido para o projeto por um doador anônimo. "Após todo esse trabalho, a gente ia leiloar esse carro e todos os fundos arrecadados iam para uma instituição de caridade", afirmou Fernando Santos. Na transformação, o objetivo era elevar a potência do carro para 1.500 cavalos. O cupê italiano sai de fábrica com motor V10 5.2 com 57,1 kgfm de torque com injeção direta e indireta, câmbio automatizado de dupla embreagem de sete marchas e tração nas quatro rodas. De acordo com dados da montadora, em sua versão original a aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 3,2 segundos, e de 0 a 200 km/h em 9,9 segundos. A velocidade máxima é de 325 km/h. Sobre o futuro do 'Mutant Supercars', os produtores estão trabalhando para manter os planos, mas tudo ainda é uma incógnita. "Agora está tudo meio em risco. A gente não sabe quando vai continuar o projeto, como vai continuar o projeto. Quanto vai ficar para arrumar esse carro", finalizou Fernando Santos.